

NEWS

NEWS AUS DER REGION | NEWS WELTWEIT



https://youtu.be/QL_MC0Yidmk



https://youtu.be/tjjJ2PJ_aq0



AKTUELL

Edith Wolf-Hunkeler
Ehemalige Rollstuhlsportlerin



Tizian von Arx
Sänger "One Lucky Sperm"

Peter Galliker, Michael Haefliger, Edith Hunkeler-Wolf und Tizian von Arx setzen sich für den Luzerner Durchgangsbahnhof ein. (Bild: zvg)

Video-Kampagne auf Youtube gestartet

Zentralschweizer Persönlichkeiten wollen Durchgangsbahnhof

Diese Woche berät der Ständerat den Bahnausbau 2035, darin enthalten: Der Durchgangsbahnhof Luzern. Um die Dringlichkeit dieses Projektes den aufzuzeigen, wurde eine Video-Kampagne mit Zentralschweizer Persönlichkeiten lanciert.



Autor/in:
Redaktion zentralplus

@ZENTRALPLUS FOLGEN

«Wir möchten die Dringlichkeit des Durchgangsbahnhofs den Parlamentariern noch verdeutlichen», sagt Hans Wicki, Ständerat und Präsident des Komitees Durchgang Luzern. Aus diesem Grund lanciert das Komitee eine Clip-Kampagne zu Händen vor Ständeräten. Dies wird in einer Pressemitteilung diesen Mittwoch bekanntgegeben.

Stellvertretend für die 700 Komiteemitglieder aus Politik, Wirtschaft, Expertenkreise Bevölkerung erklären vier Zentralschweizer Persönlichkeiten, warum der Durchgangsbahnhof notwendig ist. Mit Peter Galliker (CEO Galliker Transport), Mich (Intendant Lucerne Festival), Edith Hunkeler-Wolf (ehemalige Rollstuhlsportlerin) Tizian von Arx (Sänger «One Lucky Sperm» und «7 Dollar Taxi») konnten bei Zentralschweizer Persönlichkeiten für die Kampagne gewonnen werden.

«Ich bin zuversichtlich, dass sich das Parlament für den Durchgangsbahnhof Luzern stark macht, noch ist aber nichts gewonnen», so Hans Wicki. Voraussichtlich Nationalrat den Bahnausbau 2035 im Juni beraten.

Ständerat befindet über Bahnausbau 2035

Denn diesen Donnerstag wird der Ständerat über den Bahnausbau 2035 befinden ([zentralplus berichtete](#)). Die zuständige Kommission beantragt im Rat Anträgen mehr Verbindlichkeit für den Durchgangsbahnhof Luzern zu schaffen. Zum einen soll festgehalten werden, dass der Durchgangsbahnhof bis zum 2035 geplant werden kann. Zum anderen soll es möglich werden, den Bau des Durchgangsbahnhofs vorzuziehen, sollten sich andere Projekte verzögern.

Hier zum bereits veröffentlichten Video mit Peter Galliker, CEO Galliker Transport:

Mehr Kapazität – Galliker für Durchgangsbahnhof Luzern



MEHR LADEN